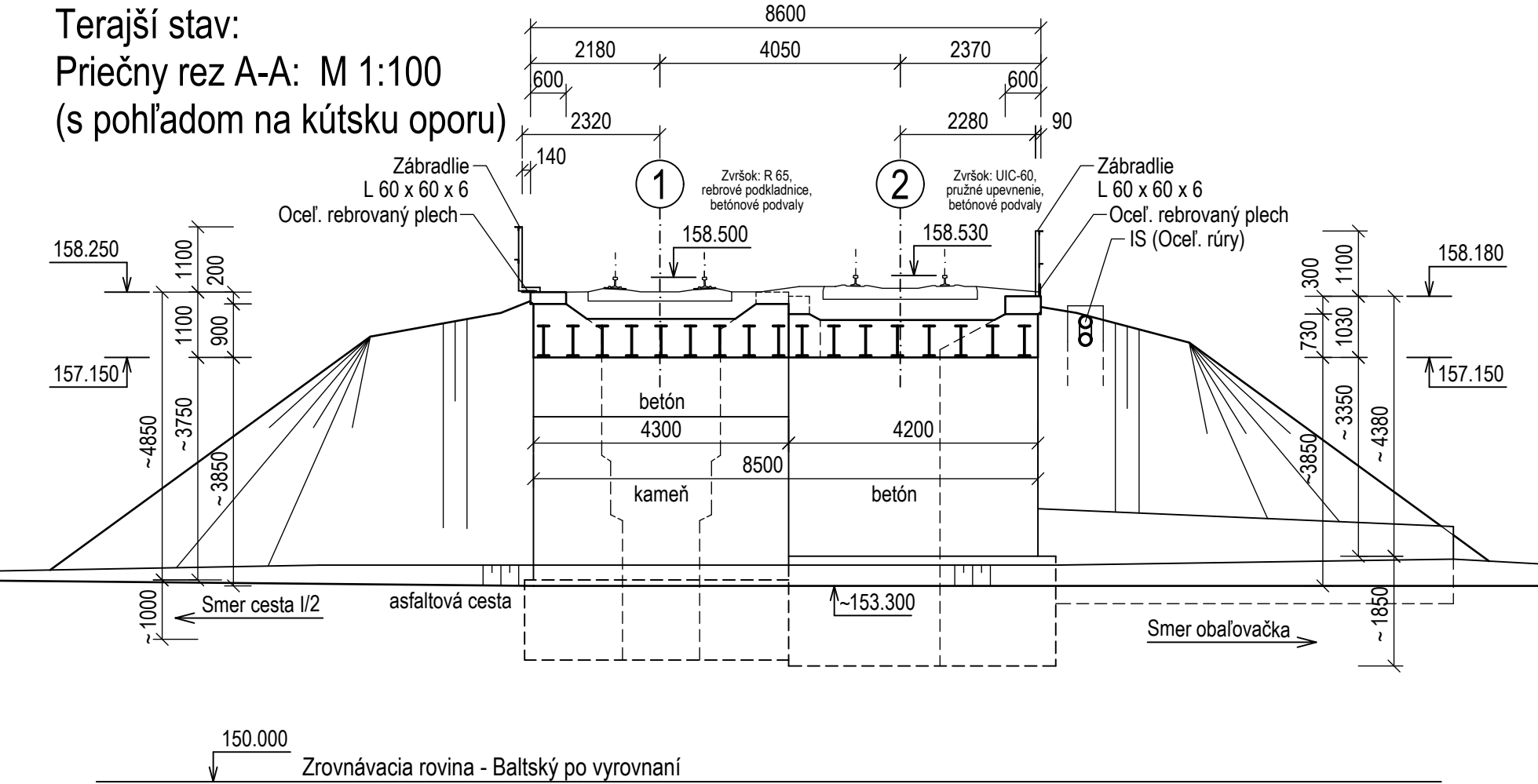
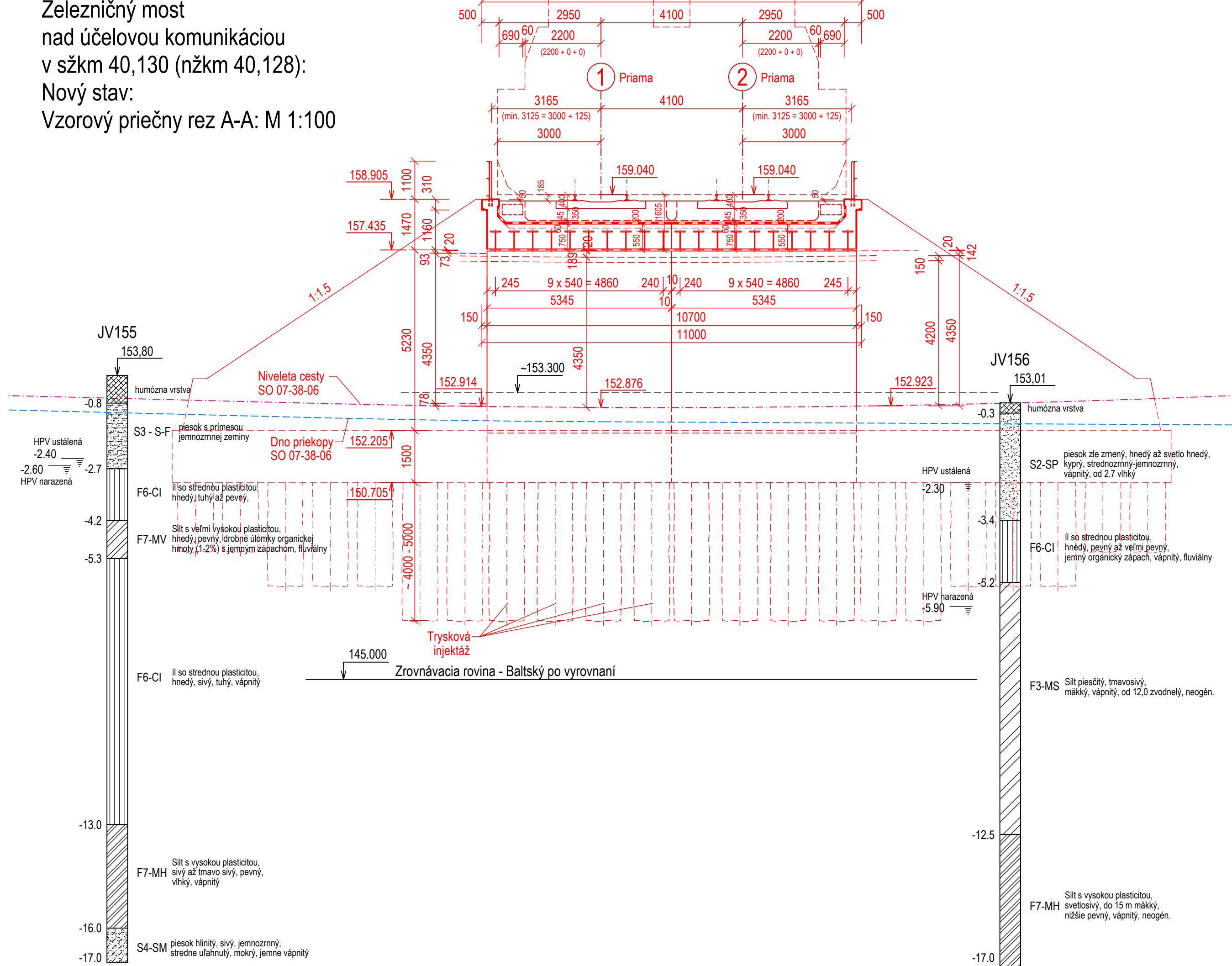


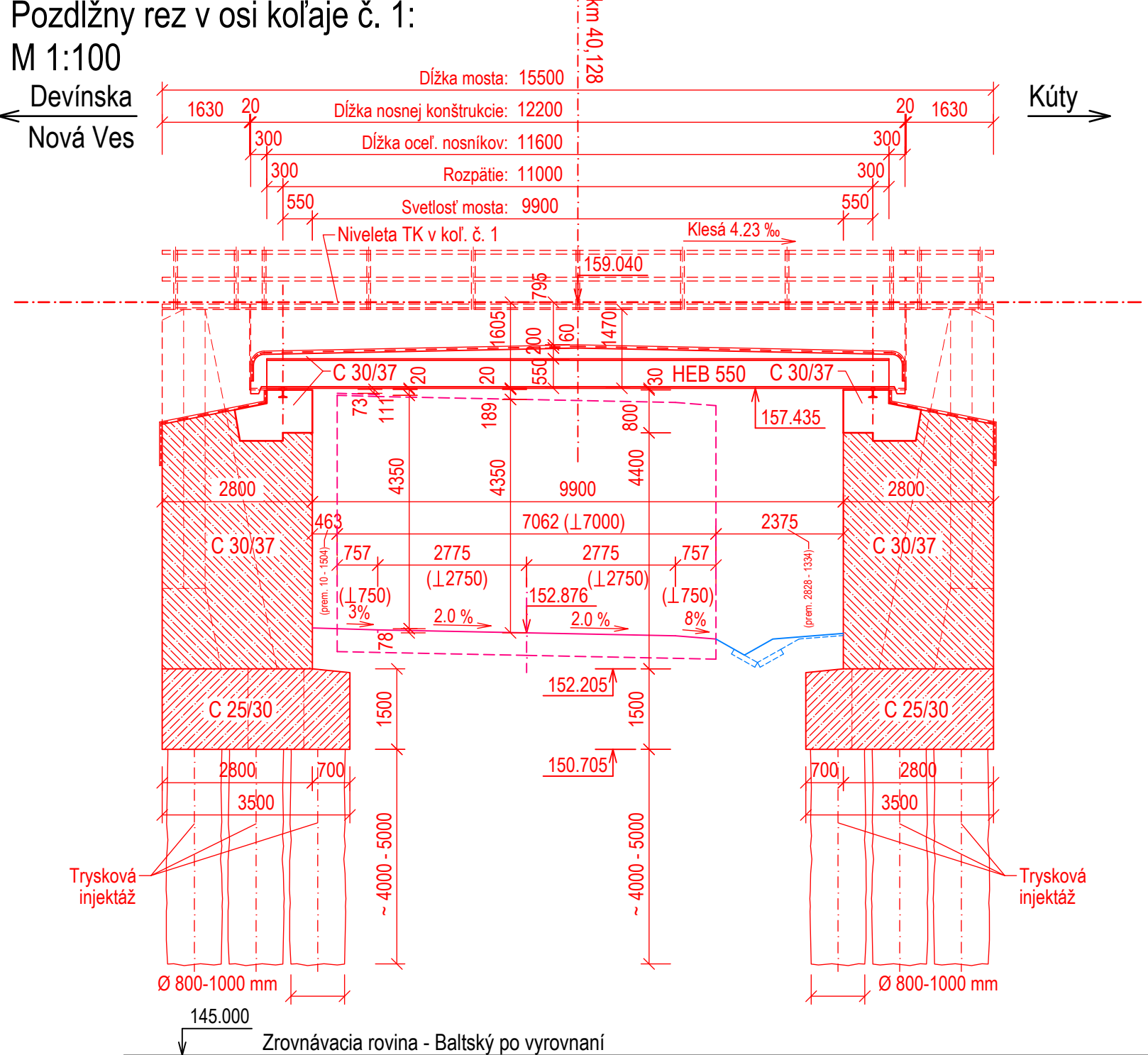
Terajší stav:  
Priečný rez A-A: M 1:100  
(s pohľadom na kútsku oporu)



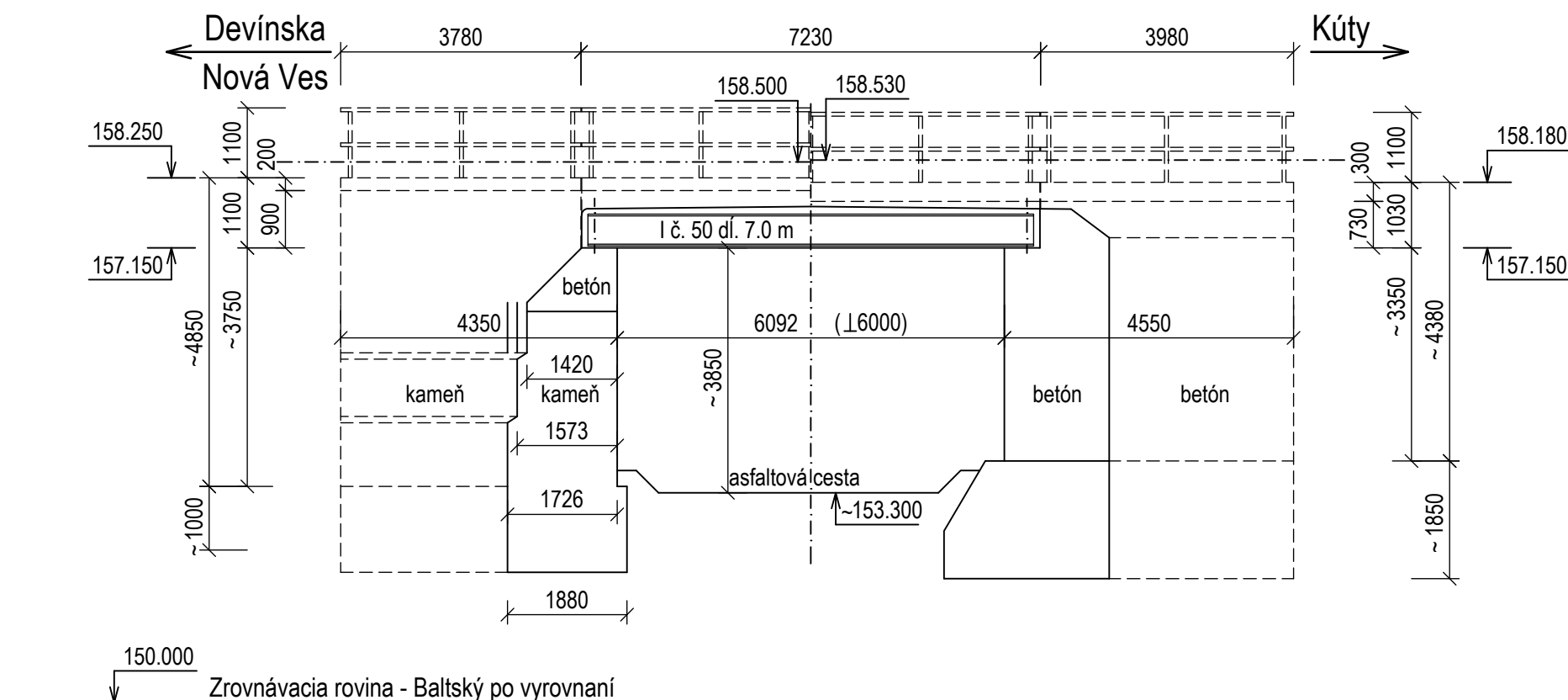
Železničný most  
nad účelovou komunikáciou  
v sžkm 40,130 (nžkm 40,128):  
Nový stav:  
Vzorový priečný rez A-A: M 1:100



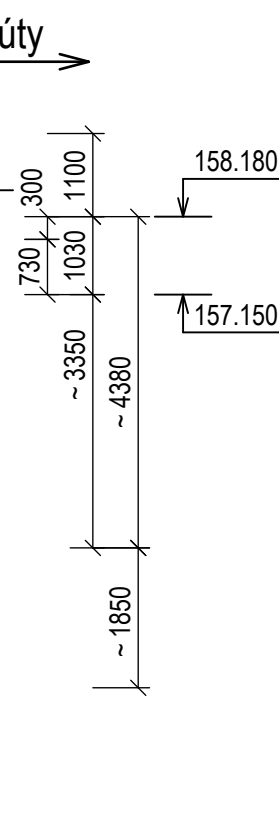
Pozdĺžny rez v osi koľaje č. 1:  
M 1:100  
Devínska  
Nová Ves



Pozdĺžny rez B-B: M 1:100  
(v osi koľaje č. 1)



Pozdĺžny rez B-B: M 1:100  
(v osi koľaje č. 2)



Spolufinancované Európskou úniou  
Nástroj na prepájanie Európy  
Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnání		Súradnicový systém: JTSK	
Investor	Železnice Slovenskej republiky	Generálny projektant	Valbek Prodex
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo	19BR11001-DÚR		

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate	
		Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR,	
		úsek Malacky (mimo) - Kúty	
		Valbek Prodex	
		Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Hlavný inžinier etapy	Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO	Ing. Martin Hukel
Počet listov	5 x A4	Navrhoval, vypracoval	Ing. Beňadik Rigó
		Mierka	1:100
		Stupeň PD	DSZ/DÚR
		Kontroloval	Ing. Beňadik Rigó
		Dátum	04.2021
		Číslo zákazky zhotoviteľa	19BR11001
		Arch. číslo	19BR11001-DÚR
		Časť dokumentácie	D.3
		Číslo prílohy	5.2